



## TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Roheline 64  
80010, Pärnu

Teie 15.10.2025 nr DM-133620-4

Meie 17.10.2025 nr 7.1-7/25/17598-2

### Ainja liivakarjäär

Teavitame, et on menetlusse võtnud KIVIKANDUR OÜ Ainja liivakarjääri keskkonnaloa muutmise taotluse.

KIVIKANDUR OÜ omab Ainja liivamaardlas maavara kaevandamiseks keskkonnaluba nr VILM-042, mille kehtivus lõpeb 29.09.2026. Esitatud taotluse kohaselt ei ole kaevandatav maavara täielikult ammendatud ega ala korrastatud, mistõttu KIVIKANDUR OÜ taotleb keskkonnaloa nr VILM-042 kehtivusaja pikendamist 12 aasta võrra s.o kuni 29.09.2038. Ühtlasi soovitakse mäeeraldis ja teenindusmaa ruumikujusid korrigeerida vastavaks kehtivatele katastriüksuste piiridele ja kitsendustele, mille tulemusel olemasoleva mäeeraldis pindala väheneks 0,12 ha ja teenindusmaa pindala 1,08 ha võrra. Taotletav Ainja liivakarjäär asub Mulgi vallas Ainja külas KIVIKANDUR OÜ-le kuuluvatel kinnistutel Lääne-Tindi (kat tunnus 60002:003:0910), Tindi-Porgandi (kat tunnus 60002:003:0064) ja Porgandi (kat tunnus 0002:003:0065), mille kõigi sihtotstarve on 100% mäetööstusmaa.

Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Ainja liivamaardla (reg kaart nr 840) ehitusliiva aktiivse tarbevaru plokki 1. Tegemist on olemasoleva mäeeraldisega, mille pindalaks taotletakse 16,47 ha (kehtival loal 16,59 ha) ja teenindusmaa pindalaks 18,27 ha (kehtival loal 19,35 ha).

Seisuga 30.06.2025 on Ainja liivakarjääri piires oleva ploki jääkvaru järgmine: 1 plokk (ehitusliiv) – 1301,15 tuh m<sup>3</sup>, kaevandatav varu 1141,15 tuh m<sup>3</sup>. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 95 tuh m<sup>3</sup> (kehtival loal 100 tuh m<sup>3</sup>). Maavara kasutusalaadeks on teede- ja üldehitus. Keskkonnaloa nr VILM-042 alusel kaevandatud maa korrastatakse veekoguks ja metsamaaks.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- olemasolevad maavara väljaveoteed riigitee 6 km 50,264 ja 50,695 on sobilikud;
- selgusetuks jääb seletuskirjas esitatu „Teenindusmaa ala kattub kuni 15 m ulatuses teekaitsevööndiga.“ Maanteeamet oma 23.10.2007.a. kirjaga nr 11.3-2/ 3366 on esitanud tingimuseks „Kaevandamine on kaitsevööndis erandina lubatud maantee muldkeha allservast kaugemal kui 25 m“, teenindusmaa paiknemist teekaitsevööndis ei ole kooskõlastatud.

Transpordiamet, lähtudes EhS § 70 lg 3, **nõustub** esitatud Ainja liivakarjääri maavara keaveloa taotlusega. Ala korrastamisprojekt kooskõlastada Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee